

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

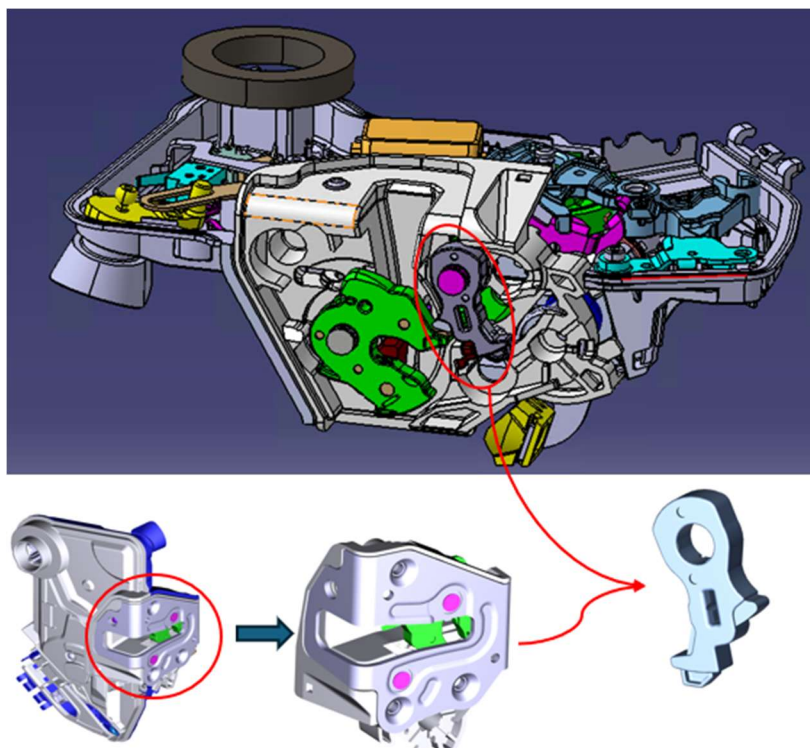
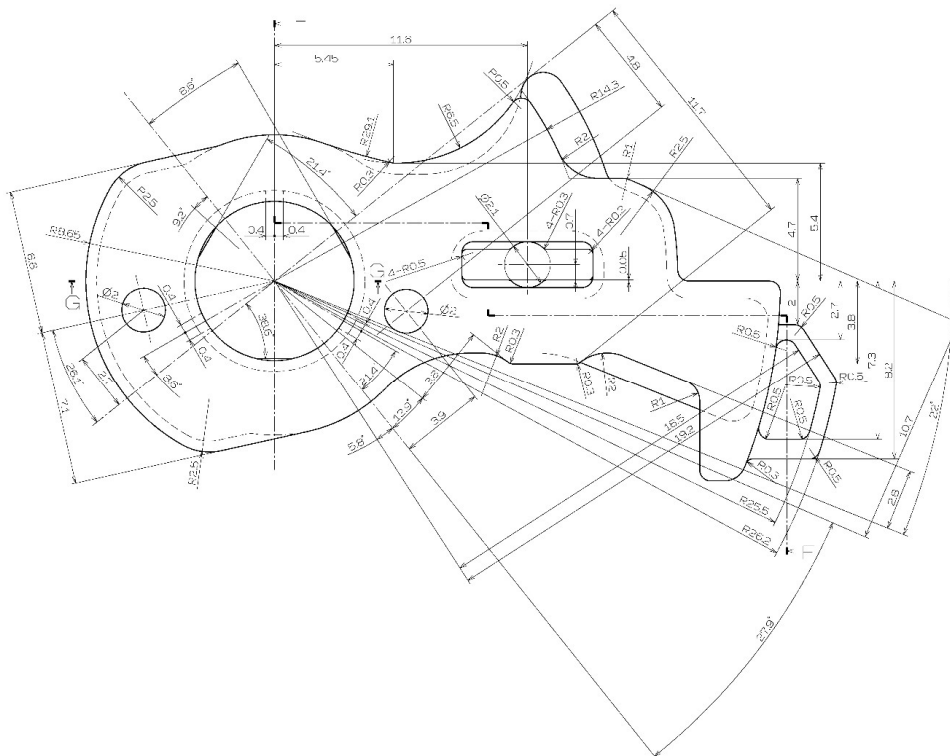
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D531-01PI	8301.60.00	Ex 007 - Subconjunto da catraca da fechadura da porta automotiva, responsável pelo travamento da fechamento da porta. Constituída de alma em aço ao boro (JIS S22CB) de 5mm de espessura com tolerâncias centesimais, estampada com acabamento de Ra3.2 nas regiões funcionais, revestido de dissulfeto de molibdênio (MoS2) contendo fluoropolímero e sobreinjetado com poliéster elastomérico (TPC ou PEEST) com tolerâncias centesimais.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Item: Subconjunto da catraca da fechadura da porta automotiva;
- Produto no qual é aplicado: Fechadura de porta automotiva;
- Alma: Aço ao boro (AESTM5525-1A);
- Espessura da alma: 5 mm;
- Processo de fabricação da alma: Estampagem;
- Tolerância dimensional: Centesimal;
- Revestimento superficial: Dissulfeto de molibdênio (MoS₂) contendo fluoropolímero;
- Sobreinjeção: Poliéster elastomérico (TPC ou PEEST);
- Tolerância da sobreinjeção: Centesimal;
- Dimensões externas aproximadas: 6,2 x 18,5 x 32,2 (mm);
- Peso: 9,8 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em automóveis e veículos comerciais leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:

Função de realizar e manter o travamento da porta automotiva, por meio da retenção mecânica da fechadura, garantindo que a porta permaneça devidamente fechada durante a operação do veículo.